

Nieuwsblad van Lansingerland

Berkel en Rodenrijs - Bergschenhoek - Bleiswijk

Berkelaar gaat assisteren in Manila



Peter met een foto van een trainend meisje in geschonken kleding van de ING. Er zullen rond de 1700 kinderen deelnemen aan de eerste kindermarathon van 5 kilometer.

Berkel en Rodenrijs – Vandaag stapt Peter van der Veldt in een vliegtuig dat hem, samen met enkele collega's, richting de Filippijnen brengt. De Berkelaar vertrekt niet voor een vakantiereis; hij gaat assisteren bij een hardloopwedstrijd waar naar schatting ruim 1700 kinderen aan deelnemen.

Trees Borkus-Henskens

Het initiatief voor de grote loop is afkomstig van de Nederlander Herke Smidstra die samen met zijn echtgenote Arleen al jaren werkt voor het kindertehuis Bahay Aurora in de plaats Baras bij Manila. Hij weet als geen ander dat de sportmogelijkheden in de Filippijnen slechts zijn weggelegd voor de welgestelden. Om ook de allerarmste kinderen kennis te laten maken met het plezier in en het nut van sporten organiseerde hij een hardloopwedstrijd. Dat maakte hij in de hele omgeving bekend met als resultaat, dat er nu al weken door vele honderden kinderen wordt getraind; op schoenen, maar ook op slippers en blote voeten.

Wings of Support

Peter (48) werkt als projectengineer technische dienst bij de KLM en is tevens lid van de Wings of Support. Wings of Support is een particulier initiatief van de medewerkers van KLM en Martinair. Getracht wordt kinderen in landen waar deze maatschappijen op vliegen te helpen aan onderdak en onderwijs. Door de aard van het werk komt het vliegend personeel

in veel landen; zo kan een project maximaal bezocht worden, zowel door mensen van Wings of Support als geïnteresseerde donateurs. Wings of Support ontvangt tegenwoordig ook steun van verschillende bedrijven en particulieren buiten de KLM en Martinair.

“Er was al langere tijd contact met het kindertehuis. Na in 2009 getroffen te zijn door de typhoon Ondoy raakte het kindertehuis overstroomd. De Wings verzamelden bruikbare goederen op Schiphol en als een crew die richting opging werden er zoveel mogelijk spullen in hun eigen toegestane bagage meegenomen. Toen ik – zelf hardloper – van het initiatief van Herke hoorde om op zaterdag 29 januari een 5 km kindermarathon te gaan organiseren hebben we met elkaar aangeboden hem te komen helpen met de organisatie. Er moet namelijk erg veel worden georganiseerd. Te denken valt aan water- en EHBO-posten, begeleiden van de massa, verkeer regelen, beveiliging bij de start. We zijn allemaal lid van de KLM hardloopvereniging Roadrunners, dus we weten waar het over gaat en waar op gelet kan worden.” Maar ook de normale crew die deze week naar de Filippijnen vliegt zet zich in voor de hardloopwedstrijd tijdens hun rustdag tussen de heen- en terugreis.

Lopers

Vanaf het moment dat bekend werd dat er een kindermarathon gelopen zou gaan worden kan men in de wijde regio kinderen zien trainen voor de belangrijke dag. Schoenen of niet; de pret en de inzet zijn er niet minder om. Ze doen erg hun best om in conditie te komen en degenen die het beste trainen mogen sportkleding dragen die geschonken is door bedrijven, waardoor het lijkt of ze een groot team vormen.

“En de winnaar? Die verdient een fikse zak rijst voor de hele familie. Daar willen ze graag voor lopen. Wordt het een succes, dan zal er vast ook in de toekomst meer mee gedaan worden.”

Week: 04 | woensdag 26 januari 2011 - [Heraut](#)